

GUÍA RÁPIDA PARA CHÓFERES DE CAMION HORMIGONERA

Instrucciones básicas durante la carga, transporte y descarga

REGLA DE ORO

No añadas agua
ni otras sustancias
a la mezcla.

1. CARGA EN PLANTA



- Entrar a cargar con la **cuba limpia y sin agua**.
- Antes de colocarse bajo la tolva de descarga, hacer un **giro de vaciado** para comprobar que no quedan restos de la carga anterior.



2. BAJO LA TOLVA



- Aproximarse despacio y centrado.
- Ajustar correctamente el tolván del camión a la boca de carga de la planta.
- Colocarse de forma que no haya derrames ni atascos.
- Mantener la cuba a velocidad de amasado para facilitar la mezcla y evitar segregaciones.
- No subir ni bajar del camión en el momento en el que se está realizando la carga del hormigón.
- Como referencia, durante esta fase la cuba debe girar entre 10 y 15 rpm.



3. LIMPIEZA DE CUBA



- Tras la carga, si se ha permanecido dentro del camión, salir del punto de carga y si se ha permanecido fuera, acceder al camión para proceder a su retirada.
- Bajar del camión utilizando los estribos habilitados para ello.
- Eliminar restos adheridos en boca y aletas solo con el procedimiento autorizado, verificando que las ruedas estén limpias y sin restos de material.
- Cuidar no introducir agua por el tolván.



4. AMASADO



- Tras la carga, mantener la cuba girando en revoluciones de amasado el tiempo indicado por planta.
- Como criterio general, tras completar la carga se deberá amasar durante un tiempo de 1 min/m³ con un mínimo de 5 minutos, salvo indicación superior del Jefe de Planta. El amasado efectivo se situará entre 5 y 10 minutos, lo que equivale aproximadamente a entre 70 y 140 vueltas. La velocidad de amasado deberá mantenerse entre 10 y 15 rpm.
- No abandonar la central sin autorización del Jefe de Planta cuando el procedimiento así lo exija.



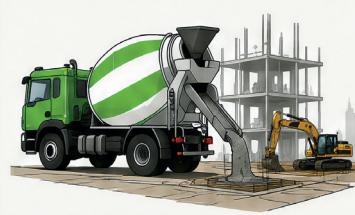
5. TRANSPORTE



- Transportar el hormigón por la ruta más segura y rápida.
- Durante el trayecto, mantener la cuba a régimen lento, entre 2 y 4 rpm.
- Llevar la canaleta bien amarrada y bloqueada.
- Llevar agua en el depósito sólo para lavar la cuba y canaletas después de la descarga.



6. LLEGADA A OBRA / REHOMO- GENEIZACIÓN



- Atender a las medidas de seguridad de la obra.
- Si el camión debe esperar en obra, no parar la cuba.
- Durante la espera, mantener la rotación entre 2 y 4 rpm.
- **Controlar que el tiempo transcurrido siga dentro del límite de uso (1 hora y media).**
- Antes de descargar, reamasar durante al menos 3 minutos a velocidad de amasado.
- No empezar la descarga sin comprobar visualmente la homogeneidad del hormigón.
- Si la mezcla del hormigón no es homogénea, reamasar otros 3 minutos.
- Si tras ese segundo reamasado sigue habiendo anomalías, avisar a planta y no descargar hasta recibir instrucciones.



7. DESCARGA Y LIMPIEZA



- No iniciar la descarga hasta recibir autorización de obra. Descargar siguiendo las instrucciones del personal de obra.
- Intentar que el vertido desde la canaleta no supere 1,5 m de altura.
- Si hay toma de muestras, detener la descarga cuando se solicite, pero siempre entre 1/4 y 3/4 de la descarga. Anotar en el albarán el nombre del laboratorio, la consistencia obtenida y cualquier observación destacable.
- No se permitirá añadir agua al hormigón. Si por exigencia de obra se añade agua, debe quedar reflejado en el albarán con la cantidad añadida y la firma legible del responsable.
- Al terminar, anotar la hora de final de descarga y solicitar la aceptación del cliente. Pedir el acta de toma de muestras si se ha realizado. En caso contrario anotar en el albarán antes de su firma la no existencia del acta.
- Después, lavar cuba y canaletas en la obra (si hay autorización y lugar habilitado para ello), o en planta, pero nunca en la vía pública ni en lugares no habilitados.
- Toda incidencia durante la descarga o limpieza debe quedar anotada en el albarán.



RECUERDA SIEMPRE



Prioridad: La
seguridad siempre



Respetar tiempos
y velocidades



Usar rutas seguras
y rápidas



Seguir procedimientos
y autorizaciones



No añadir agua
ni otras sustancias

PUNTOS CRÍTICOS DURANTE LA CARGA, TRANSPORTE Y DESCARGA



PROHIBIDO ALTERAR LA MEZCLA

- Prohibido alterar la mezcla.
- Prohibido añadir agua y cualquier otra sustancia que altere la mezcla original. Sólo se admite, en casos concretos, el uso de plastificante o superplastificante mediante procedimiento escrito, autorización previa y reamasado posterior.
- No se puede modificar la dosificación ni la consistencia.
- Si se añade agua, el hormigón queda alterado y la responsabilidad debe quedar identificada y firmada.



CONTROL EN OBRA Y ALBARÁN

- Anotar siempre la hora de llegada, inicio y fin de descarga.
- Anotar cualquier incidencia, no conformidad o anomalía.
- Anotar cualquier adición hecha en obra, su cantidad y quién la ordena o asume.
- Si hay toma de muestras, parar la descarga y dejar constancia en el albarán. Recoger o exigir copia del acta de toma de muestras del laboratorio.
- La toma de muestras debe realizarse entre 1/4 y 3/4 de la descarga y quedar documentada.
- Ningún rechazo por consistencia es válido sin ensayo.
- No hay entrega sin albarán correctamente cumplimentado. Todo lo que pase en obra debe quedar anotado en el albarán.



ROTACIÓN: REGLA OPERATIVA

- Hay que mantener la rotación necesaria para conservar la homogeneidad.
- Con carácter general durante el transporte y espera en obra: 2 a 4 rpm, en amasado o reamasado: 10 a 15 rpm.
- Antes de descargar: reamasar antes de la descarga durante al menos 3 minutos a velocidad de amasado y no descargar si no se aprecia homogeneidad suficiente.
- Si la mezcla del hormigón no es homogénea, no descargar hasta recibir instrucciones.



MENSAJES DE SEGURIDAD Y MANIOBRA

MANIOBRAS Y SEGURIDAD EN PLANTA

- Respetar el plan de circulación de la planta.
- No superar la velocidad máxima establecida.
- Extremar la precaución en marcha atrás y con visibilidad reducida.
- Antes de salir, revisar el albarán y aclarar cualquier duda con planta.

TRANSPORTE A OBRA

- En curvas y rotondas, reducir la velocidad: el giro del hormigón aumenta el riesgo de vuelco.
- Ante un accidente, atasco grave o cualquier incidencia que afecte al suministro, avisar inmediatamente a planta y seguir sus instrucciones.
- La canaleta debe ir siempre bien amarrada y bloqueada durante el transporte.

LLEGADA Y POSICIONAMIENTO EN OBRA

- Pedir siempre la indicación exacta del punto de descarga.
- Si el acceso o la maniobra son difíciles, exigir apoyo de un señalista.
- Colocar el camión en terreno llano, firme y libre de obstáculos.
- No acercarse a zanjas, taludes o bordes inestables.
- Si tienes dudas sobre el terreno o la seguridad, no maniobrar hasta verificar la zona.

DURANTE LA DESCARGA

- No tocar ni manipular cubilotes ni otros medios de distribución de la obra.
- No permitir que personal de obra manipule la canaleta, los mandos de la cuba o el vehículo.
- Nadie debe subir a la plataforma superior ni actuar sobre elementos del camión sin autorización.
- No colocarse nunca bajo la vertical del cubilote.

SALIDA DE LA OBRA

- Salir a la vía pública con la máxima precaución.
- Si es necesario, pedir apoyo de un señalista para la salida.
- No salir marcha atrás a la vía pública sin un operario que corte o controle el tráfico.